



O.R.A.

PER UNA NUOVA
/ MOBILITÀ

IL FUTURO È SOSTENIBILE
IL FUTURO È O.R.A.

progetto-ora.it



#OpenRoadAlliance

**OPEN
ROAD
ALLIANCE**

ROMA 19.09.19 // 9.30-13.00

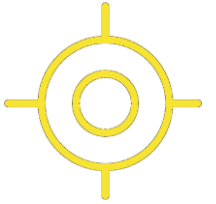
È O.R.A. di muoversi!

*Di rompere gli schemi, allargare gli orizzonti,
immaginare e percorrere nuove strade.*

O.R.A. è un percorso formativo

***e un contest di idee per giovani pronti a costruire
l'Open Road Alliance – l'alleanza dei ragazzi delle città
metropolitane italiane, uniti per progettare
le comunità del futuro e realizzare
il nuovo Manifesto della Mobilità Sostenibile,
La Mobilità del Futuro.***

L'OBIETTIVO



- ✓ Promuovere una **nuova cultura della mobilità** e permettere ai giovani di immaginare città migliori, dove la **strada è un bene comune** per tutti
- + CONSAPEVOLEZZA sul tema della mobilità sostenibile
- + PARTECIPAZIONE dei cittadini, in particolare dei giovani
- + DIFFUSIONE di modelli e politiche sostenibili
- + EDUCAZIONE a un utilizzo responsabile dei servizi di mobilità

QUANDO



- ✓ Si può aderire dal **19 settembre al 20 dicembre 2019**
- ✓ Attività fino a dicembre 2021

CHI



- ✓ I ragazzi che nell'anno scolastico 2019-2020 sono al **terzo anno** della Scuola Secondaria di II grado (Scuola superiore), per accompagnarli in un percorso che li porterà fino al loro quinto anno

DOVE



BARI
BOLOGNA
CAGLIARI
CATANIA
FIRENZE
GENOVA
MESSINA

MILANO
NAPOLI
PALERMO
REGGIO CALABRIA
ROMA
TORINO
VENEZIA

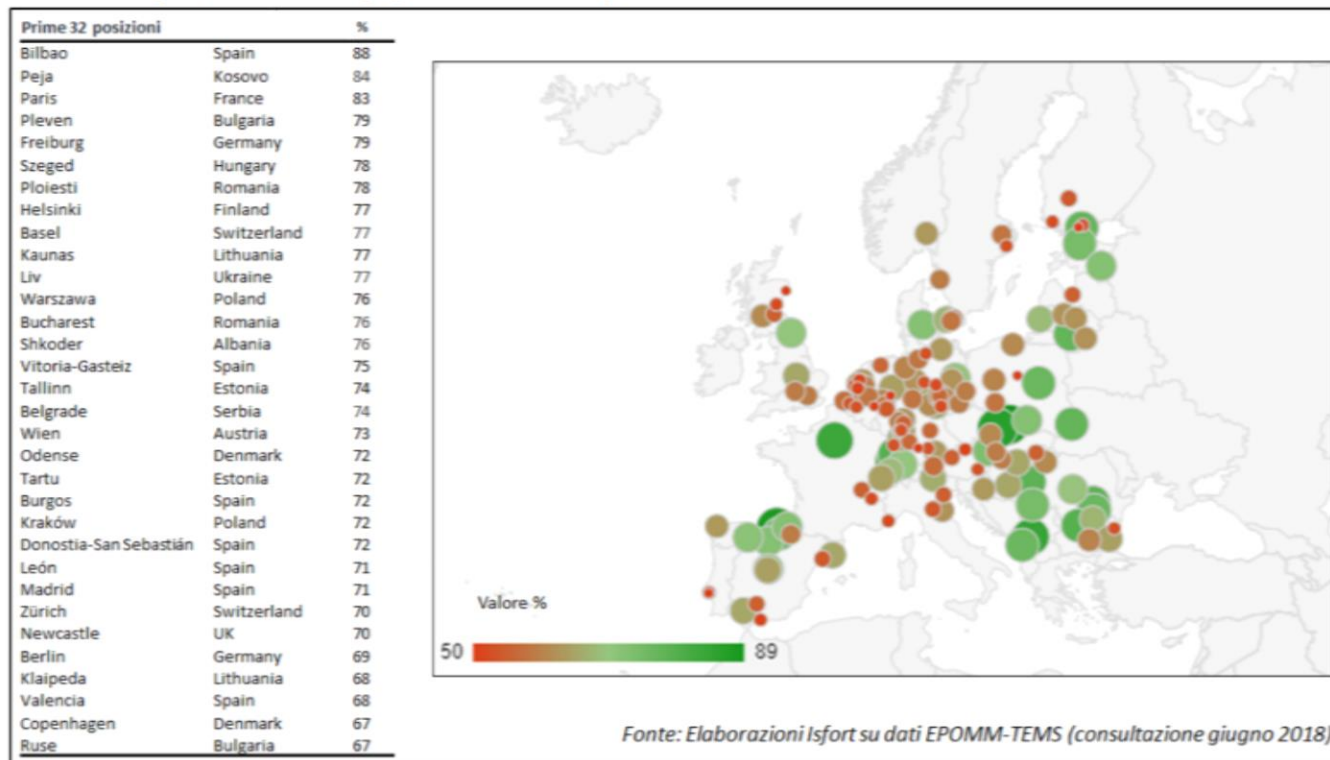
✓ Nelle **14 città metropolitane italiane**:

luoghi di frontiera per lo studio della mobilità
e la sperimentazione di pratiche innovative

LO SCENARIO

- ✓ 37,9% è il tasso di mobilità sostenibile in Italia nel 2017: +10 punti percentuali nell'ultimo triennio
- ✓ Ma le città italiane non sono ai primi posti

Città europee con popolazione superiore ai 100mila abitanti che presentano elevate percentuali di spostamenti con mezzi sostenibili (a piedi+bici+Tpl) - Anni 2005/2016

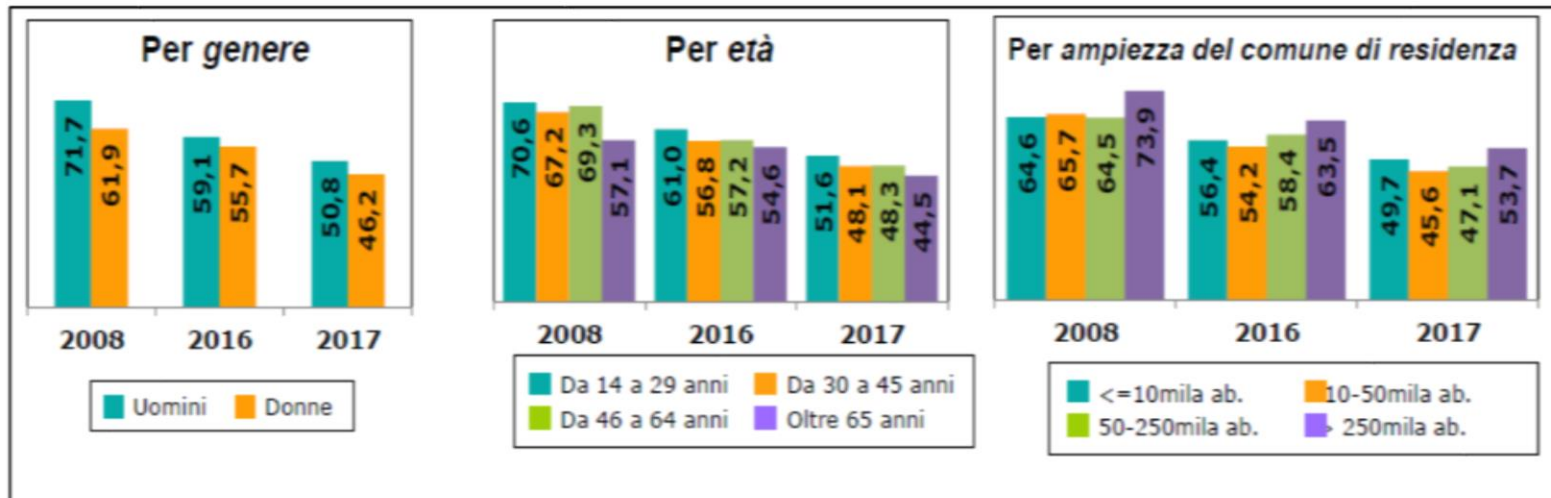


LO SCENARIO /2

✓ Tempo medio giornaliero destinato alla mobilità:

dai 58 minuti del 2016 ai 48 minuti del 2017 (valore più basso dal 2001)

Tempo medio pro-capite dedicato alla mobilità (in minuti): la segmentazione per genere, età e ampiezza del comune di residenza degli intervistati



Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

LO SCENARIO /3

✓ Cresce la **mobilità attiva** (non motorizzata):

gli spostamenti a piedi sono balzati dal 17,1% del totale nel 2016 al 22,5% nel 2017

✓ La quota modale della **bicicletta** ha superato per la prima volta il 5%

✓ Più è grande la città, più cresce il tasso di **mobilità sostenibile**

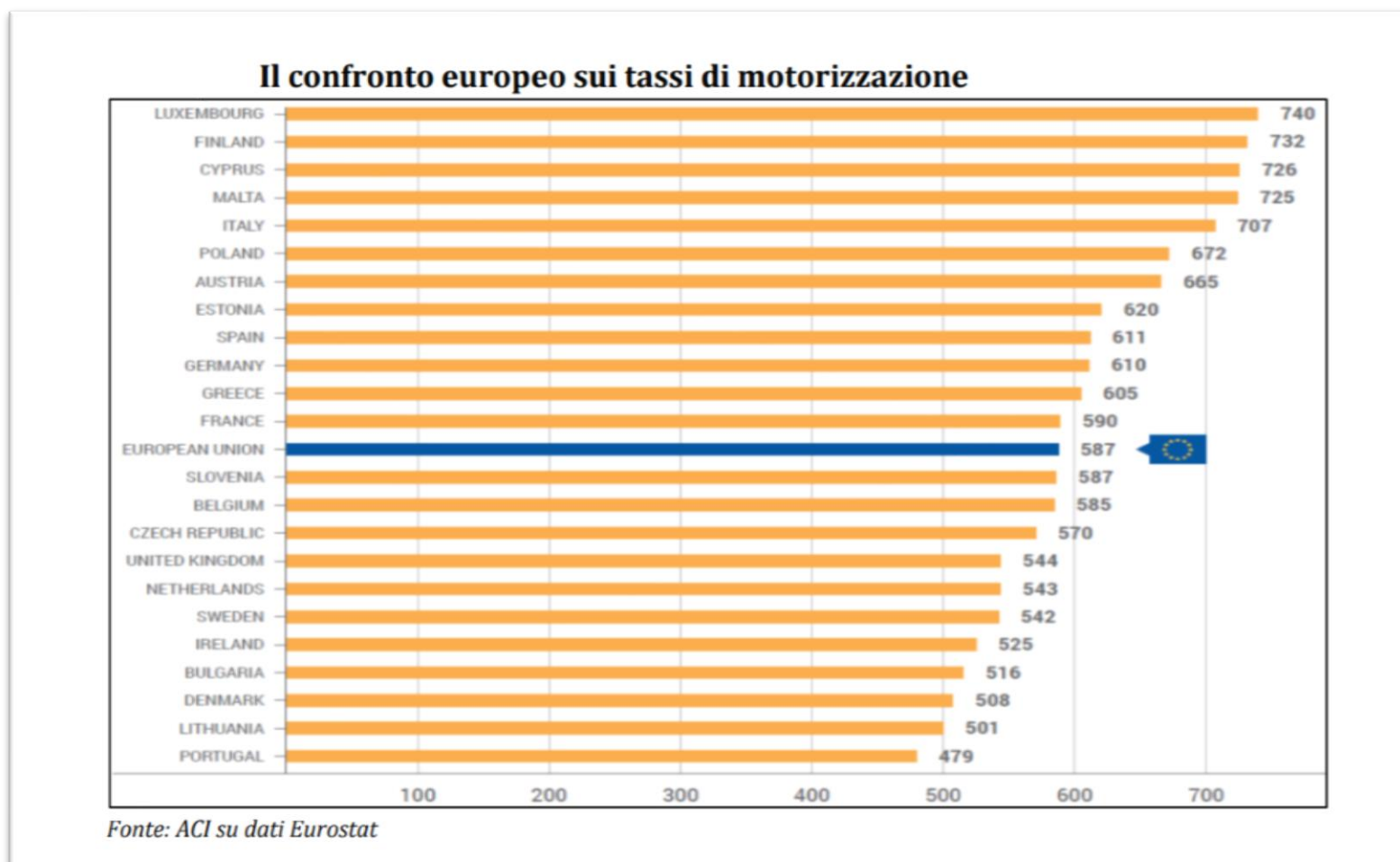
Il tasso di mobilità sostenibile (% di spostamenti a piedi+bici+mezzi pubblici sul totale) articolato per territori

	2017	2016	2001
Nord-Ovest	43,7	32,2	39,1
Nord-Est	38,6	30,2	35,2
Centro	34,2	32,3	32,9
Sud e Isole	35,4	30,0	36,5
Comuni fino a 10mila abitanti	29,0	22,9	33,4
Comuni 10-50mila abitanti	36,3	27,0	32,0
Comuni 50-250mila abitanti	36,9	32,9	37,9
Comuni oltre 250mila abitanti	50,5	48,5	46,5
<i>Totale generale</i>	<i>37,9</i>	<i>31,1</i>	<i>36,3</i>

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

LO SCENARIO /4

- ✓ Il nostro Paese ha uno tra i più alti **tassi di motorizzazione** in Europa
- ✓ Più di 700 autoveicoli ogni mille abitanti e si contano 38 milioni di auto



LO SCENARIO /5



✓ GIOVANI

+25,4% morti per incidenti stradali nella fascia d'età 15-19 anni (in generale -1,6%)

✓ UTENZA VULNERABILE

Tra le vittime aumentano i pedoni (+1,5%) e i ciclomotoristi (+17,4%)

Diminuiscono i motociclisti (-6,8%), i ciclisti (-13,8%)

✓ DISTRAZIONE ALLA GUIDA

Le tre principali cause di incidenti sono: la distrazione alla guida (16,3%), il mancato rispetto della precedenza (14,2%) e la velocità troppo elevata (10,2%)

✓ CITTÀ

Nelle strade urbane: il 73,6% degli incidenti (extraurbane: 21%, autostrade e raccordi: 5,4%)

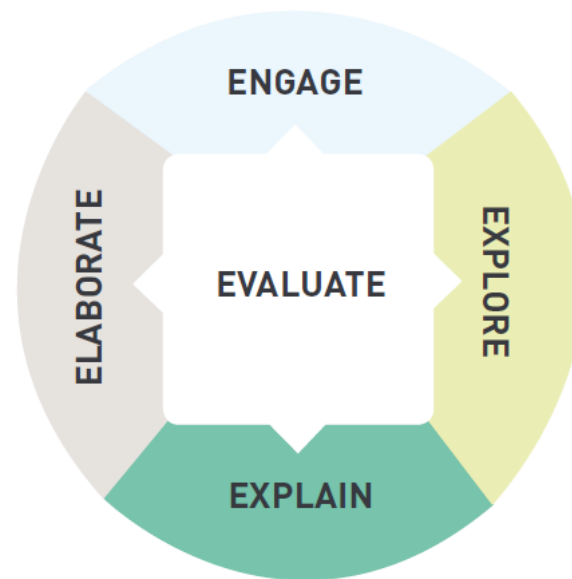
✓ OBIETTIVI EUROPEI

Tra il 2018 e il 2010: -21% decessi in Europa (-19,2% in Italia):
molto lontani dal -50% fissato come traguardo per il 2020

(Dati ACI-Istat 2018)

O.R.A. *una premessa /2*

- ✓ La **valutazione** è al centro del progetto O.R.A., non come la fase finale di un percorso ma piuttosto come cardine cui guardare sempre durante tutte le fasi



5E Model (Norwegian Centre for Science Education, 2019)

I PARTNER

Su iniziativa di



In collaborazione con



Laboratorio Mobilità e Trasporti
- Politecnico di Milano -



Con il patrocinio di



LE FASI DEL PROGETTO



1. DEFINIZIONE DEI PARTECIPANTI

- ✓ Adesioni: **dal 19 settembre al 20 dicembre 2019**
- ✓ Definizione dei partecipanti: gennaio 2020
- ✓ Minimo 2 e massimo 6 classi ammesse per ogni città metropolitana

LE FASI DEL PROGETTO



2. LABORATORI LOCALI

- ✓ **Tra marzo e maggio 2020**
- ✓ Uno in ogni città metropolitana
- ✓ Coinvolgimento di tutte le classi partecipanti

LE FASI DEL PROGETTO



3. FORMAZIONE DEI DOCENTI

- ✓ **Tra settembre e ottobre 2020**
- ✓ Uno in ogni città metropolitana
- ✓ Coinvolgimento di tutti i docenti referenti
- ✓ Presentazione del KIT

LE FASI DEL PROGETTO



4. PERCORSO FORMATIVO E REALIZZAZIONE ELABORATO

- ✓ **Tra ottobre 2020 e febbraio 2021**
- ✓ Le classi in autonomia con i docenti
- ✓ Percorso formativo + realizzazione dell'elaborato

LE FASI DEL PROGETTO



5. INVIO DEGLI ELABORATI

✓ Entro il 19 febbraio 2021

LE FASI DEL PROGETTO



6. SELEZIONE FINALISTI

- ✓ **Entro il 12 marzo 2021**
- ✓ Selezione dei 9 elaborati finalisti: i 9 grandi principi del Manifesto multimediale
- ✓ Il manifesto scritto terrà conto dei lavori di tutte le classi e delle specificità dei diversi territori

LE FASI DEL PROGETTO



7. PERFEZIONAMENTO ELABORATI

- ✓ **Tra il 15 marzo e il 14 maggio 2021**
- ✓ I 9 finalisti ricevono formazione e ausilio da un professionista
- ✓ Perfezionamento finale dell'elaborato

LE FASI DEL PROGETTO



8. INVIO ELABORATI PERFEZIONATI

- ✓ **Entro il 14 maggio 2021**
- ✓ Realizzazione del Manifesto

LE FASI DEL PROGETTO



9. SCELTA DEL VINCITORE

- ✓ **Dal 17 maggio al 10 giugno 2021**
- ✓ Caricamento degli elaborati finali sul sito web
- ✓ Le classi partecipanti al progetto votano il loro preferito

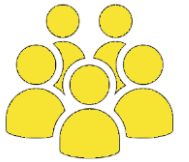
LE FASI DEL PROGETTO



10. PREMIAZIONE VINCITORE E PRESENTAZIONE DEL MANIFESTO

- ✓ **Settimana Europea della Mobilità 2021 (16-22 settembre)**
- ✓ Premiazione del vincitore
- ✓ I 9 finalisti: vincono una visita a Bologna presso CUBO, il museo d'impresa del Gruppo Unipol e presso i laboratori Ducati Fisica In Moto (nel corso dell'a.s. 2021/2022)

LE FASI DEL PROGETTO



11. INCONTRI PUBBLICI NELLE CITTÀ METROPOLITANE

- ✓ **Tra la fine del 2021 e l'inizio del 2022**
- ✓ Incontri aperti alla cittadinanza nelle 14 città metropolitane
- ✓ Protagonisti i giovani: ambasciatori della sostenibilità

IL VIDEO

<https://www.youtube.com/watch?v=qhdpxzepFMI>

ORA.

Su iniziativa di



 progetto-ora.it

 info@progetto-ora.it